

起降模式	估計每小時的 實際容量
(a) 單跑道系統	43 架次
(b) 採用分隔起降模式運作的雙跑道系統 (即一條跑道專供航機降落，另一條專供航機起飛)	52 架次
(c) 採用混合起降模式運作的雙跑道系統	
(i) 非獨立混合起降模式 - 航機在一條跑道上起飛或降落時，必須顧及另一架在平行跑道上正在起飛或降落的航機。可出現的模式如下：	
(a) 非獨立進場和起飛模式；	69 架次
(b) 獨立進場但非獨立起飛模式；及	71 架次
(c) 非獨立進場但獨立起飛模式。	79 架次
(ii) 獨立混合起降模式 - 一條跑道完全獨立運作，不會對平行跑道造成干擾。 兩條跑道猶如兩個不同機場般運作	86 架次